

## CARACTÉRISTIQUES DU Modèle SC 33

### VUE GÉNÉRALE

Fréquence	L1 1575.42 MHz (GPS/Galileo/QZSS), 1602,5625 MHz (GLONASS)
Code de tracking	C/A (GPS/QZSS), E1B (Galileo), 10F (GLONASS)
Précision attitude	Cap/Roulis/Tangage : 0,4° rms
Suivi	45°/s
Précision hauteur houle	30 cm
Acquisition comportement	90 s env.
Précision de position	GNSS : 5 m env. (2 drms, HDOP<4) SBAS : 4 m env. (2 drms, HDOP<4) WAAS : 3 m env. (2 drms, HDOP<4)
Acquisition de position	60 s env.
Rafraîchissement	Attitude : 50 Hz max, Position : 10 Hz max.
Précision de la vitesse du navire	
Nombre de satellite>5	0,2% de la vitesse ou 0,02 nds, selon meilleur résultat
Nombre de satellite>3	4% de la vitesse ou 0,1 nds, selon meilleur résultat
Capteur de pression	
Plage de mesure	850 à 110 hPa (température ambiante : 0 à +50°C)
Précision	±1,0 hPa (valeur après réglage d'offset)

### INTERFACE

Port	NMEA2000 : 1 port
Entrée	059392/904, 060160/416/928, 061184, 065240, 126208
Sortie	059392, 060928, 061184, 065280, 126208/464/992/993/ 996/998, 127250/251/252/257/258, 129025/026/029/ 033/538/539/540/547, 130310/312/314/316/577/578/ 816/817/818/819/820/822/823/826, 130833/834/842/ 843/845/846/847

### ENVIRONNEMENT

Température ambiante	-25°C à +55°C (stockage : -30°C à -70°C)
Humidité relative	95% ou moins à +40°C
Étanchéité	IP56

### ALIMENTATION

12-24 VDC : 0,4-0,2 A (LEN : 11 @ 9 VDC)

### ÉQUIPEMENT

#### Standard

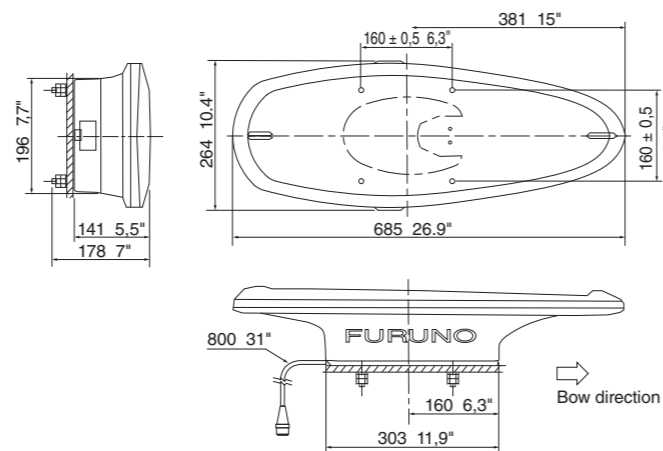
Capteur	SC 33
Câble (Sélectionnable)	câble FRU-NMEA-PMMFF (6 m) pour série NavNet ou câble FRU-NMEA-NFF (15 m) pour IF-NMEASC
Matériel d'installation	

#### Option

Interface	IF-NMEASC/IF-NMEA2K2
Câble	FRU-NMEA-NFF 15/30 m
Équipement anti-oiseaux	

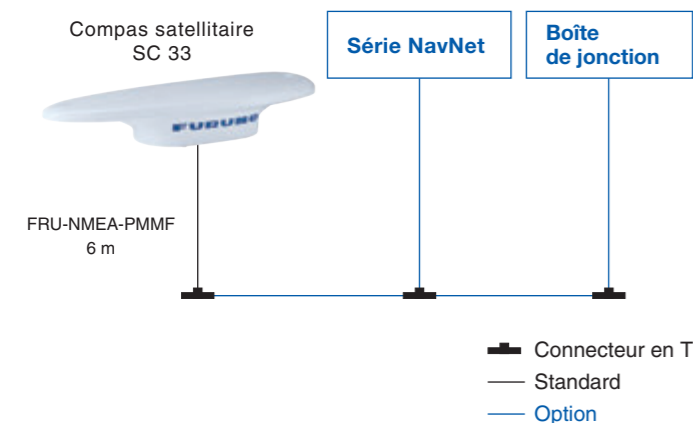
### Capteur

SC 33  
2,8 kg 6,17 lb

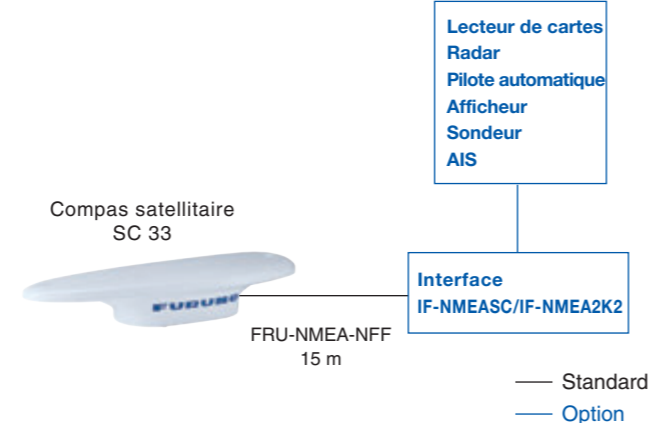


### SYNOPTIQUE D'INSTALLATION

#### Réseau NMEA 2000

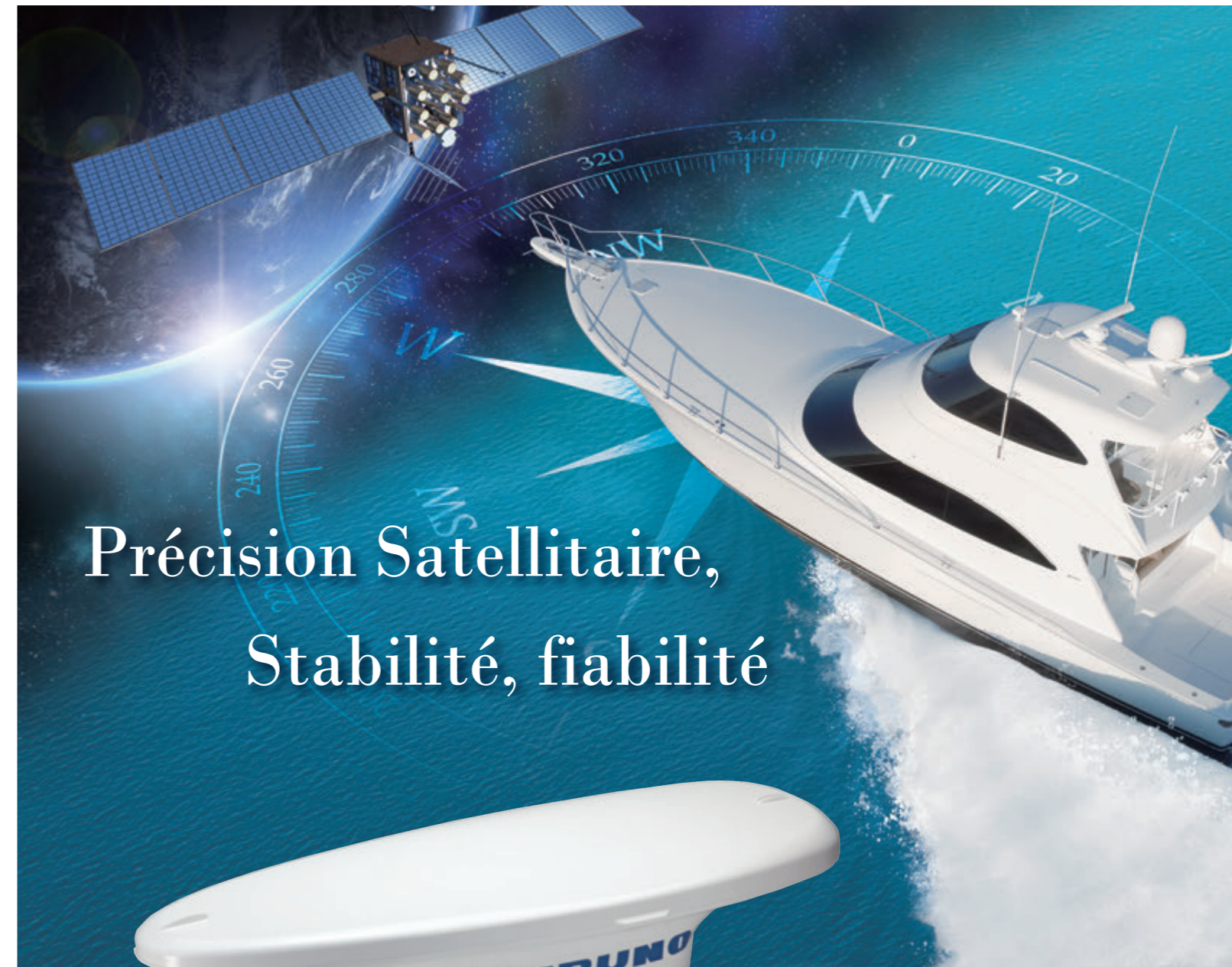


#### Réseau NMEA0183



# COMPAS SATELLITAIRE™

## Modèle SC 33



Méfiez vous des produits similaires

Les marques, les noms de produits ainsi les marques de services sont déposés par leur détenteurs respectifs.

CARACTÉRISTIQUES SUJETTES À MODIFICATION SANS PRÉAVIS.

**FURUNO ELECTRIC CO., LTD.**  
Japon | www.furuno.com  
**FURUNO U.S.A., INC.**  
U.S.A. | www.furunousa.com  
**FURUNO PANAMA S.A.**  
République de Panama | www.furuno.com.pa  
**FURUNO (UK) LIMITED**  
Royaume Uni | www.furuno.co.uk  
**FURUNO NORGE A/S**  
Norvège | www.furuno.no

**FURUNO DANMARK A/S**  
Danemark | www.furuno.dk  
**FURUNO SVERIGE AB**  
Suède | www.furuno.se  
**FURUNO FINLAND OY**  
Finlande | www.furuno.fi  
**FURUNO POLSKA Sp. z o.o.**  
Pologne | www.furuno.pl  
**FURUNO DEUTSCHLAND GmbH**  
Allemagne | www.furuno.de

**FURUNO FRANCE S.A.S.**  
France | www.furuno.fr  
**FURUNO ESPAÑA S.A.**  
Espagne | www.furuno.es  
**FURUNO ITALIA S.R.L.**  
Italie | www.furuno.it  
**FURUNO HELLAS S.A.**  
Grèce | www.furuno.gr  
**FURUNO (CYPRUS) LTD**  
Chypre | www.furuno.com.cy

**FURUNO EURUS LLC**  
Russie | www.furuno.ru  
**FURUNO SHANGHAI CO., LTD.**  
Chine | www.furuno.com/cn  
**FURUNO CHINA CO., LTD.**  
Hong Kong | www.furuno.com/cn  
**FURUNO SINGAPORE**  
Singapour | www.furuno.sg

**PT FURUNO ELECTRIC INDONESIA**  
Indonésie | www.furuno.id

1-A-18093SK  
Catalogue No. CA000001286



Plus de détails sur  
[www.furuno.fr](http://www.furuno.fr)



# Stabilité assurée !

- ▶ Précision de cap à 0,4°
- ▶ Vitesse sur 3 axes
- ▶ Certifié NMEA2000
- ▶ NavNet TZtouch, NavNet TZtouch2
- ▶ Multi-GNSS avec constellations GPS, Galileo, GLONASS, QZSS
- ▶ Protection contre les réceptions multifaisceaux, haute fiabilité
- ▶ Fonctionne parfaitement avec le logiciel TIMEZERO et le module PBG
- ▶ Ne nécessite pas d'entretiens réguliers

Modèle **SC 33**



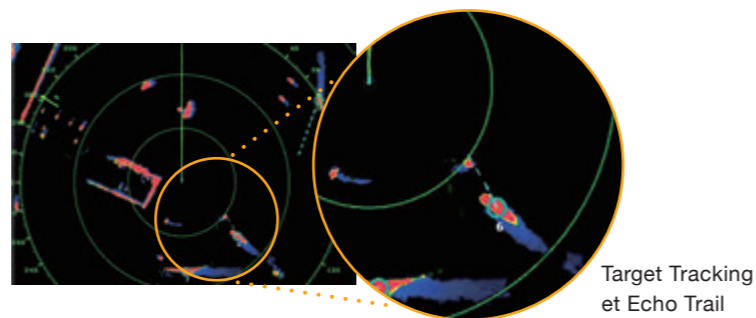
## Compas Satellitaire parfait pour les Radars, AIS, Sonars, Pilotes automatiques

### Grande plage d'information de navigation et fiabilité

Outre le cap, le SC 33 fournit la position GNSS (GPS, Galileo, GLONASS et QZSS), la vitesse fond (SOG), la route fond (COG), le taux de giration (ROT) ainsi que les données de compensation de la houle, du roulis et du tangage. Le SC 33 a également été conçu pour éliminer les erreurs dues aux réceptions multifaisceaux de manière efficace, pour atteindre le meilleur niveau possible de fiabilité.

### Radars Target Tracking (T T), True Echo trail

Les toutes dernières fonctionnalités telles que le Target Tracking et le True Echo Trail sont disponibles dès lors que le SC 33 est connecté à un radar disposant de ces fonctions.



### AIS

Le SC 33 fournit au récepteur AIS les données de cap et de position les plus précises pour assurer une navigation sûre.



### Sondeurs

Le SC 33 permet de compenser les mouvements du bateau (hauteur de houle, roulis et tangage) pour stabiliser la détection.

## Évolutivité NMEA

Le SC 33 a été étudié pour être le capteur compas de vos écrans multifonctions (MFD), tels que les NavNet TZtouch et TZtouch2, et de tous les autres instruments de navigation équipés d'interfaces **NMEA2000/CAN bus**.



NavNet TZT2\*, NavNet TZT2BB\*, NavNet TZT

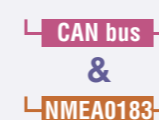
\* Configuration avancée du SC 33 disponible sur NavNet TZTL12F,15F et TZT2BB V6.01 ou suivantes

### Autopilots & Instruments **CAN bus**



NAVpilot-300/711C

FI 70



### Radars

- DRS6A/12A/25A X class
- DRS4D/6A NXT class

### Sonars

- CH 500/600
- FSV 25/35/85

### AIS

- FA 170
- FA 50
- FA 30

### Courantomètres

- CI 68
- CI 88

### Pilotes

- NAVpilot 300
- NAVpilot 711C

\*Liste non exhaustive